



CONSEJOS TECNICOS DE TIM

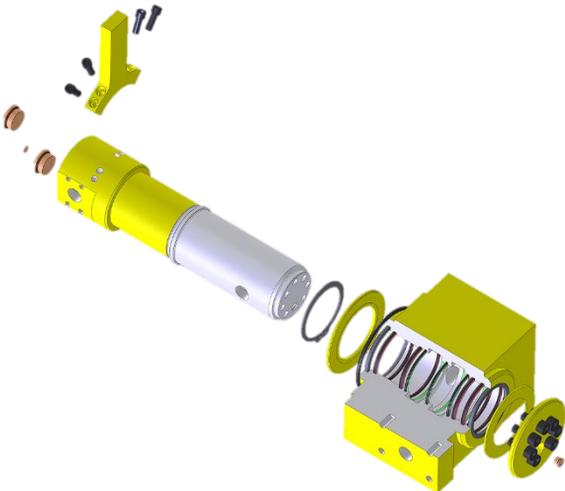
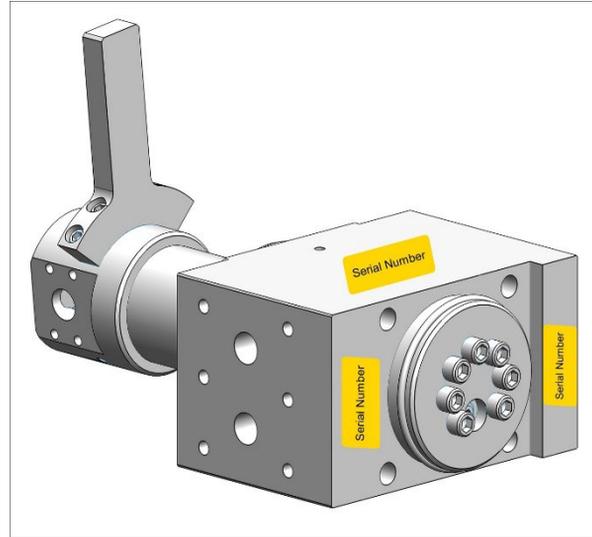


Fugas del colector de giro

El colector de giro es un componente integral del sistema de rotación de un accesorio. No tiene absolutamente ninguna función en relación con la energía hidráulica/mecánica necesaria para hacer girar la cizalla, pero es un componente esencial para mantener la función del cilindro conectada a la excavadora.

El colector de giro debe poder manejar un flujo de aceite significativo y, a la vez, controlar constantemente la presión variable del aceite, los cambios extremos en la temperatura del aceite y el pico de presión ocasional. Todo esto mientras gira dentro de sí mismo.

Los sellos y componentes dentro del colector de giro suelen pasarse por alto y, casi siempre, se abordan de forma reactiva, ya sea después de que el colector empieza a tener fugas o si no aísla entre sí las dos vías de aceite que lo atraviesan.



Las fallas en los sellos se manifestarán como una fuga externa de aceite, que puede identificarse erróneamente como una falla de los sellos del cárter del motor o el funcionamiento vulnerado de la cizalla, como baja potencia, dificultad para abrir la mordaza o una caída constante de la mordaza. Esto habitualmente puede resolverse con manómetros hidráulicos o una prueba de derivación del colector.

En cualquier caso, cuando se identifica una falla, el colector de giro debe retirarse del accesorio. En muchos casos, el colector simplemente se puede limpiar y volver a sellar, pero también se debe tener en cuenta que no todos los colectores de giro tienen el mismo diseño.

Los diseños de los colectores de la actualidad son ampliamente superiores a los de sus antecesores. Una mejor amortiguación de aceite, las características de flujo simétrico, el control de bobinas concéntricas, los materiales de los sellos y las bandas de desgaste, y el rediseño de los componentes y las ubicaciones son elementos que se han examinado minuciosamente y mejorado. Si la vida útil del colector de giro no cumple con sus expectativas, es muy probable que tengamos disponible una versión mejorada.

Quizás reemplazar un colector de giro no sea una gran prioridad para usted, pero, cuando surge la situación, es una opción que vale la pena considerar. Para analizarlo, comuníquese con Tim al 218-349-5755 o a talseth@genesisattachments.com, o con Loren al 715-919-8316 o a llagesse@genesisattachments.com.

Una empresa de 